



Valenkät inför kommunalvalet i Nässjö kommun, 2026

Nässjö naturskyddsförening genomför denna partienkät inför valet 2026. Enkäten omfattar 12 frågor.

Sammanställningen av svaren från partierna kommer att redovisas för våra medlemmar och också publiceras för allmänheten i stort. Vi hoppas att ni vill medverka och tydliggöra hur ni ser på frågorna nedan. Utveckla gärna era tankar kring respektive fråga under kommentarer.

Svaren skickas till nassjo@naturskyddsforeningen.se senast den 19 juni.

Med vänlig hälsning
Nässjö Naturskyddsförening

Svarande parti: Liberalerna Nässjö

Nässjö 2026-05-31

Koldioxidutsläppen i Sverige har ökat, så också i Nässjö kommun och Nässjö är tillbaka på 2020 års nivå. De främsta källorna till detta i Nässjö kommun är transportsektorn samt arbetsmaskiner. Flera frågor nedan berör mobilitet på olika sätt. Utveckla gärna vad ert parti vill göra för att minska utsläppen från transporter.

1. Biltrafik centrala Nässjö

Stadscentrum är dyrbar mark. Vårt parti vill verka för ett mer bilfritt centrum med fokus på ett levande centrum där människor kan mötas för umgänge och handel.

☐ Håller med ☒ Håller delvis med ☐ Håller inte alls med

Kommentar:

Vår erfarenhet är att, ju mindre möjlighet att köra bil och parkera i centrum, desto mer handel flyttas utanför centrum. Redan nu är Nässjö en öde plats en stor del av dygnet och under den kalla delen av året.

Ökad begränsning på att köra bil och parkera i centrum drabbar även personer med rörelsehinder.

Jämför Tranås med ett mycket livaktigt centrum och frånvaro av perifera köpcentrum.

2. Stadsplanering

Vårt parti står för en stadsplanering som utökar grönskan i tätorterna samt ökad tillgänglighet till naturområden.

☐ Håller med ☒ Håller delvis med ☐ Håller inte alls med

Kommentar:

En stad med stort inslag av gröna ytor är naturligtvis något vi vill sträva efter. Detta är gynnsamt för klimatet och innevånarnas välmåga.



Nässjö är en dock liten stad, belägen i en skogsbygd, varför möjligheterna till stort inslag av grönytor och närhet till naturområden är mycket goda. Nässjö innehåller jämförelsevis flera stora grönytor och närhet till stora naturområden, tex Lövhult, Bråna ängar, mfl. Vi tycker dock att flera av grönyterna kunde underhållas bättre och få en bättre tillgänglighet. Vi har under flera år försökt driva på frågan om Adela udde, en centralt belägen badplats, där tillgängligheten för gång och med cykel är kraftigt begränsat av en trång gångtunnel under järnvägen, med dålig trappa och en brant ramp.

3. Hållbart byggande

Vårt parti anser att stadsplaneringen ska verka för en byggnation som tillvaratar befintliga byggnader, cirkulär materialförsörjning och träbyggnation.

☒Håller med ☐Håller delvis med ☐Håller inte alls med

Kommentar:

Se även svar fråga 10 och 12.

4. Parkeringsplatser

Mängden parkeringsplatser och priset för dessa avgör väldigt mycket hur mycket biltrafik det blir. Parkeringsplatsens kostnad täcks i de flesta fall inte av parkeringsavgiften. Istället subventioneras parkeringsavgiften via kommunalskatten.

Vårt parti kommer att verka för parkeringsplatser utan subventioner.

☐Håller med ☐Håller delvis med ☒Håller inte alls med

Kommentar:

Vi ställer oss mycket tveksamma till frågans påstående om skattesubvention och kostnadstäckning. Vi tror inte att parkeringsplatser, som enskild företeelse, generellt skattesubventioneras. Att ekonomiskt peka ut kostnader och skattesubvention av just parkering är nog svårt.

En stad behöver ha ytor för framkomlighet (tex varuleveranser, sjuktransporter, brandkår, gatuunderhåll, fastighetsunderhåll, renhållning, boende, mm) och ibland samnyttjas dessa även för olika stadsarrangemang.

Ju svårare att parkera, desto fler fordon som väntar och cirkulerar runt i centrum för hitta en parkeringsplats. Perifer parkeringsplatser kräver en väl utbyggd kollektivtrafik mellan parkeringsplatserna och centrum, vilket inte är realistiskt en småstad.

5. Kollektivtrafik, cykel- och gångtrafikanter.

Kommunen har full rådighet över samhällsplaneringen och för att skapa goda förutsättningar för framkomlighet för olika trafikslag.

5A: Vårt parti vill arbeta för en ökad tillgänglighet till och för ett ökat användande av kollektivtrafik, särskilt med tanke på kransorterna.

☐Håller med ☒Håller delvis med ☐Håller inte alls med

Kommentar:



Kommunen har inte full rådighet över kollektivtrafiken eftersom den drivs av regionen. Vi arbetar för att förbättra möjligheterna att bo i kransorter och landsbygd och stöder därför en förbättrad kollektivtrafik främst till kransorterna. Att kommunen, i egen regi, skulle ta över kollektivtrafik (bussar och tåg) inom Nässjö kommunen är orealistiskt. Nässjö är en liten glesbyggdskommun.

5B: Vårt parti vill arbeta för att förbättra förutsättningarna för cyklister och gångtrafikanter.

☒Håller med ☐Håller delvis med ☐Håller inte alls med

Kommentar:

Vi driver sedan flera år kraftfullt dessa frågor främst i tekniska nämnden. Kommunens ambitionsnivå är bra, men genomförandet karaktäriseras ofta av brister i verklighetsanpassning och utförande, som gör det onödigt svårt att gå och cykla effektivt. (Omvägar, trånga passager, höga kanter, enkelriktning även för cyklister, mm). Listan på dåliga exempel är lång.

6. Vattenstatus och PFAS

Kommunerna har en central roll när det gäller att samordna och genomföra många av de åtgärder som behövs för att följa miljökvalitetsnormerna och leva upp till EU:s vattendirektiv senast 2027.

Vårt parti vill se till att kommunen gör tillräckligt för att garantera låga PFAS-halter väl under fastställda gränsvärden i kommunens vatten (yt- och grundvattenförekomster) och säkerställer god ekologisk och kemisk status senast 2027.

☐Håller med ☒Håller delvis med ☐Håller inte alls med

Kommentar:

Vi håller med om att arbetet med att hålla låga nivåer av PFAS är mycket viktigt. Vi anser dock att man inte kan ha ett mål som uttrycks ” väl under fastställda gränsvärden” utan målet bör vara att leva upp till EU’s vattendirektiv. Tidpunkten när detta kan bli uppfyllt vill vi i nuläget inte uttala oss om då vi inte har tillräcklig information om nuvarande status och vilka insatser som krävs i vår kommun för att uppnå målet.

7. Återvätning av våtmarker

I Nässjö kommun finns en stor mängd utdikade, torvrika, marker som lämpar sig väl för återvätning.

Under kommande mandatperiod kommer vårt parti att arbeta för återskapande av våtmark inom Nässjö kommun, inkluderande även privatägd mark, tex genom incitament och information om befintliga bidragsmöjligheter.

☐Håller med ☒Håller delvis med ☐Håller inte alls med

Kommentar:

Vi tycker att kommunen kan förbättra sin information om befintliga bidragsmöjligheter. Återställning av våtmarker innebär avvägning mellan markens nuvarande användning



och nyttan med en återställning. Utdikade våtmarker används ofta som skogsmark och bete för djurhållning. En utdikad torvmosse kan tex användas som plats för solcellspark eller vindkraft, istället för att utnyttja åker, ängsmark och skogsmark.

8. Tillstånd för torvtäcker

Vårt parti är positiva till förnyande av befintliga torvtäcker eller att fler av kommunens torvmossar exploateras för torvbrytning.

☐Håller med ☐Håller delvis med ☒Håller inte alls med

Kommentar:

Inga nya tillstånd, men nuvarande torvbrytning kan användas till jordförbättring men ej förbränning.

9. Lokal och ekologisk matproduktion

Vårt parti kommer verka för en ökad andel lokalproducerade och ekologiska varor i kommunens verksamhet, tex matservering, till stöd för lokalt, hållbart och mångfasetterat lantbruk och matproduktion.

☐Håller med ☒Håller delvis med ☐Håller inte alls med

Kommentar:

Vi vill verka för en ökad andel lokalproducerade varor för att gynna lokala företag, minska transporter och andelen processad mat. Dock motarbetas detta av inköpsdirektiv som kommunen inte har rådighet över.

I kommunens kostpolicy finns redan inskrivet att målet är en ökning av andelen ekologiska varor utifrån vad kommunens ekonomi tillåter. Nässjö kommun har tyvärr en mycket dålig ekonomi och tvingas därför prioritera andra saker (skolor, omsorg, specialkost, tex).

Vi vill även sätta fokus på ett betydande matsvinn. I kommunen pågår ett arbete med att minska matsvinnet, främst i skolorna, vilket dock försvåras av bl.a svårigheter att möta variationer i mängdbehov (kort planeringstid) och en betydande andel krav på specialkost.

10. Hyggesfritt virke

Om man vill främja variations- och artrika skogar, är ett effektivt sätt att vid upphandling ställa krav på virke från endast hyggesfritt skogsbruk, på samma sätt som görs i tex Malmö kommun.

Vårt parti kommer att verka för krav på hyggesfritt virke i kommande byggprojekt, dvs att allt trä skall vara återbrukat eller komma från skogar som brukas med hyggesfria metoder.

☐Håller med ☒Håller delvis med ☐Håller inte alls med

Kommentar:

Vi anser att, bevara och förnya variations- och artrika skogar är viktigt för vår livsmiljö. Att tvinga fram detta genom krav i upphandlingar är vi dock tveksamma till, bl.a för att det riskerar att motarbeta syftet i fråga 3, hållbart byggande, genom ökade kostnader med separata virkesflöden och produktionsanläggningar i varukedjan från skog till slutanvändning. Import av virke, tex lärkträd som används för att ersätta impregnerat virke, skulle försvåras.



Vår kommun driver ett eget skogsbruk som uppfyller dagens certifierade krav. Det är nog också viktigt att påminna om, att en stor del av den skog som avverkas idag, är skog som planterades för 50-60 år sedan. Då tvingade staten skogsägare, med hot om tvångsavverkning, att göra kalhuggning och plantering av gran (detta drabbade bl.a min farbror som ville bevara sin variations och artrika skog). Denna planterade skogen är ofta artfattig och alla träd är ungefär lika stora. Vi tror att andra metoder och incitament till skogsnäringen är bättre.

11. Energieffektivisering och elektrifiering

Energisystemet behöver snabbt ställa om, bort från fossil energi och andra energislag med stor negativ miljöpåverkan. Men även fossilfri och förnybar el har ett negativt miljöavtryck. En klimatomställning som inte sätter energihushållning och energieffektivisering i centrum är dömd att misslyckas.

Vårt parti kommer att verka för en hållbar energiförbrukning i hela vår kommun, tex genom att skapa incitament och förutsättningar för att genomföra energieffektiviserande åtgärder, elektrifiering och omställning till fossilfri energi, i såväl kommunens verksamheter som i industri och hushåll.

☐Håller med ☒Håller delvis med ☐Håller inte alls med

Kommentar:

De mest kraftfulla incitamenten för att stimulera energieffektiviserande åtgärder är energipris och energikostnad. Kommunen har svårt att lokalt påverka detta annat än genom att inte lägga veto mot uppförande av solcellsparker och vindkraft (ofta mot invånarnas vilja) samt att prioritera egna satsningar för energieffektiviseringar i verksamheterna. Ökade krav på belysning (inne och ute), ökad uppvärmning, större lokalytor, ökad service (främst transporter inom äldreomsorgen och kost), etc. medför oftast också ökad energikonsumtion.

De ekonomiska incitamenten för energieffektivisering och energibesparing i kommunens verksamheter är, med nuvarande ekonomiska modell, mycket små.

12. Konsumtion

"Genom medvetna och hållbara val kan vi mildra klimat- och miljöeffekterna som uppstår till följd av konsumtion av varor och tjänster." ur Nässjö klimat- och energistrategi 2024.

Vårt parti är beredda att arbeta för en mer hållbar och cirkulär konsumtion i den offentliga verksamheten. Men också genom upplysning och genom att underlätta för återbruk uppmuntra kommuninvånarna till en mer medveten konsumtion.

☒Håller med ☐Håller delvis med ☐Håller inte alls med

Kommentar:

Sedan flera år har vi drivit på frågan om flera återvinningscenter i kommunal regi, vilket även ger sysselsättningsmöjligheter för olika grupper som har svårigheter att få jobb på öppna arbetsmarknaden. Många andra kommuner har kommit långt med detta.

Vi driver även på att kommunen ska bli mycket bättre på att återvinna, främst möbler och annan utrustning, mellan kommunens olika verksamheter men också försäljning till allmänheten.



Även vad gäller detta är de ekonomiska incitamenten för kommunens olika verksamheter, med nuvarande ekonomiska modell, mycket små.